

PANAMÁ REFUERZA SUS ALIANZAS ESTRATÉGICAS - CON EL SECTOR MARÍTIMO-

Como líder mundial en el registro de buques y servicios marítimos, Panamá sigue estableciendo asociaciones estratégicas con los Estados miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) y los actores mundiales de la industria marítima.

Luis Roquebert, Ministro de Asuntos Marítimos y Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), representó a Panamá ante la OMI en Londres durante el Día Marítimo Mundial. Aprovechó la ocasión para discutir temas clave dentro de la industria marítima y para mostrar los servicios que Panamá ofrece en este sector.

Roquebert enfatizó el fuerte compromiso de Panamá con las regulaciones internacionales que promueven la descarbonización y esbozó los esfuerzos de Panamá para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques, en línea con los objetivos del Acuerdo de París.

En reuniones con la Cámara Naviera Internacional, Roquebert exploró cómo Panamá está trabajando para impulsar la adopción de tecnologías de cero emisiones y combustibles alternativos, reforzando su posición como líder en prácticas marítimas sostenibles.

Las conversaciones con el Secretario General de la OMI, Arsenio Domínguez, se centraron en la verificación del Plan de Auditoría de los Estados Miembros y la próxima revisión de Panamá en octubre de 2025, que evaluará el cumplimiento del país con las normas de seguridad marítima, protección y prevención de la contaminación.

Roquebert también se reunió con el Fondo Internacional de Indemnización de Daños Causados por la Contaminación de Hidrocarburos (FIDAC) para abordar la situación de las empresas de manipulación de combustible en Panamá. Destacó la importancia de ratificar el Convenio internacional sobre responsabilidad e indemnización de daños en relación con el transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (Convenio SNP 2010).

Además, las conversaciones con el IOPC se centraron en el fortalecimiento del marco jurídico internacional de responsabilidad e indemnización en relación con los vertidos de petróleo, al tiempo que se mejora la protección del medio ambiente y se garantiza una indemnización justa en caso de accidente.

Durante su visita a Londres, Roquebert también pudo conocer la variada flota del Reino Unido, sus capacidades y sus servicios, por cortesía del Ministerio de Asuntos Exteriores y de la Commonwealth.

Otras reuniones con Stephen Cotton, Secretario General de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF), se centraron en la protección de los marinos panameños, garantizando sus derechos y promoviendo unas condiciones de trabajo seguras y dignas.

Roquebert también visitó el Centro Conjunto de Seguridad Marítima (CCSM), donde observó el funcionamiento de la unidad, en particular sus prácticas eficaces de intercambio de información entre gobiernos para hacer frente a las amenazas en el sector marítimo.

A través de estos compromisos con las principales partes interesadas, Panamá reafirma su compromiso con la sostenibilidad, la seguridad marítima y el cumplimiento de las normas internacionales.

PANAMA STRENGTHENS STRATEGIC ALLIANCES

- WITH THE MARITIME SECTOR -

As a global leader in ship registration and maritime services, Panama continues to build strategic partnerships with member states of the International Maritime Organization (IMO) and global players in the maritime industry.

Luis Roquebert, Minister of Maritime Affairs and Administrator of the Panama Maritime Authority (PMA), represented Panama at the IMO in London during World Maritime Day. He used the occasion to discuss key issues within the shipping industry and to showcase the services Panama offers in this sector.

Roquebert emphasized Panama's strong commitment to international regulations promoting decarbonization and outlined Panama's efforts to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from ships, in line with the Paris Agreement's targets.

In meetings with the International Chamber of Shipping, Roquebert explored how Panama is working to drive the adoption of zero-emission technologies and alternative fuels, reinforcing its position as a leader in sustainable maritime practices.

Discussions with IMO Secretary-General Arsenio Domínguez centered on the verification of the Member States Audit Scheme and Panama's upcoming review in October 2025, which will assess the country's compliance with maritime safety, security, and pollution prevention standards.

Roquebert also met with the International Oil Pollution Compensation Funds (IOPC) to address the situation of fuel-handling companies in Panama. He highlighted the importance of ratifying the International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea (HNS Convention 2010).

Additionally, conversations with the IOPC focused on strengthening the international legal framework for liability and compensation related to oil spills, while also enhancing environmental protection and ensuring fair compensation in case of accidents.

During his visit to London, Roquebert also gained insights into the UK's diverse fleet, its capabilities, and its services, courtesy of the Foreign and Commonwealth Office.

Further meetings with Stephen Cotton, Secretary General of the International Transport Workers' Federation (ITF), centered on the protection of Panamanian seafarers, ensuring their rights and promoting safe and dignified working conditions.

Roquebert also visited the Joint Maritime Security Center (JMSC), where he observed how the unit operates, particularly its effective practices in information sharing between governments to address threats within the maritime sector.

Through these engagements with key stakeholders, Panama reaffirms its commitment to sustainability, maritime safety, and compliance with international standards.

パナマ、戦略的提携を強化

- 海事部門と

船舶登録と海事サービスの世界的リーダーとして、パナマは国際海事機関（IMO）加盟国や海事産業の世界的プレーヤーと戦略的パートナーシップを構築し続けています。

ルイス・ロケベール海事大臣兼パナマ海事庁（PMA）長官は、世界海事デー期間中、パナマを代表してロンドンのIMOに出席しました。同大臣はこの機会に、海運業界における重要な問題について話し合い、この分野においてパナマが提供しているサービスを紹介しました。

ロケベールは、脱炭素化を推進する国際的な規制に対するパナマの強いコミットメントを強調し、パリ協定の目標に沿った船舶からの温室効果ガス（GHG）排出削減へのパナマの取り組みについて概説しました。

国際海運会議所（International Chamber of Shipping）との会合では、パナマがどのようにゼロエミッション技術や代替燃料の導入を推進し、持続可能な海事慣行のリーダーとしての地位を強化しているかを探った。

IMOのアルセニオ・ドミンゲス事務総長とは、加盟国監査スキームの検証や、2025年10月に予定されているパナマの海上安全、保安、汚染防止基準の遵守状況を評価する審査について話し合った。

ロケベールはまた、国際石油汚染補償基金(IOPC)と会談し、パナマの燃料取扱会社の状況に対処した。彼は、危険物質および有害物質の海上輸送に関連する損害の賠償責任および補償に関する国際条約（HNS条約2010）を批准することの重要性を強調した。

さらに、IOPCとの会談では、油流出に関する賠償責任と補償に関する国際的な法的枠組みの強化、環境保護の強化、事故発生時の公正な補償の確保に重点が置かれた。

ロンドン訪問中、ロケベールは外務英連邦省の好意により、英国の多様な船隊、その能力、サービスについても見識を深めた。

さらに、国際運輸労連(ITF)のステイブン・コットン 事務局長との会談では、パナマ船員の保護、権利の確保、安全で尊厳のある労働条件の促進を中心に話合った。

また、ロケベールは合同海上保安センター (JMSC)を訪れ、同センターの運営状況、特に海事セクターにおける脅威に対処するための政府間情報共有の効果的な方法を視察した。

パナマは、主要な利害関係者とのこのような交流を通じて、持続可能性、海上安全、国際基準の遵守に対するパナマのコミットメントを再確認した。