

LA AMP MUESTRA SUS AVANCES EN EL SISTEMA DE PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS Y EL REGISTRO ELECTRÓNICO DE BUQUES (REN)

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) avanza en la implementación del Sistema de Trámites Marítimos y Registro Electrónico de Naves (REN). Se trata de una moderna plataforma tecnológica para el registro de buques que optimizará su desarrollo y facilitará el acceso a la información.

El proyecto pretende unificar los actuales sistemas de gestión utilizados para los procesos de abanderamiento dependientes de la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) y de registro de títulos de propiedad y gravámenes dependientes de la Dirección General del Registro Público de la Propiedad del Buque (DGRPN).

«El REN está desarrollado al 80%. Actualmente, se están llevando a cabo fases de prueba y mejoras de adaptación en función de las necesidades del registro», informó el Secretario General de la APM, Volney Guinard Estripeaut, durante una presentación a los medios de comunicación.

Guinard explicó que el REN establecerá nuevas capacidades de gestión para los usuarios, facilitará el acceso a la información y garantizará la confidencialidad de los datos. También aumentará la eficacia y rapidez de los servicios prestados y proporcionará la seguridad de la información necesaria, teniendo en cuenta los elevados estándares del sector.

«El proyecto REN es una inversión necesaria para la supervivencia y la competitividad. La competencia en el negocio del registro de buques es feroz. Como registro estatal, estamos comprometidos con la mejora de nuestros sistemas, la prestación de un servicio más eficiente y la satisfacción del cliente», declaró el Secretario General de la AMP.

Se espera que este nuevo sistema pueda estar plenamente operativo en el primer semestre de 2025, según el Secretario General de la AMP.

Esta nueva plataforma tecnológica supone una extraordinaria reingeniería de procesos. Algunas de sus funcionalidades son:

- Facilitar a los usuarios nacionales e internacionales la realización de trámites mediante una plataforma web que permite la consulta, seguimiento y presentación de solicitudes o peticiones a distancia desde cualquier parte del mundo.

- Proporcionar un medio seguro y electrónico para el pago de trámites a través de tarjetas de crédito o débito, con la implantación de la Pasarela de Pago Institucional.
- Minimizar la exigencia y manejo de documentos físicos dentro de los procesos mediante la aplicación de tecnologías de autenticación y seguridad digital en la gestión documental, integrando la firma electrónica reconocida en los mecanismos para lograr la trazabilidad completa del proceso y la generación de documentos y certificados electrónicos.
- Maximizar el uso de herramientas tecnológicas de apoyo para la gestión, revisión, aprobación y registro de trámites y procesos interconectados con las Direcciones Generales de Marina Mercante (DGMM) y Registro Público de la Propiedad del Buque (DGRPN).

La Autoridad Marítima de Panamá es responsable de administrar, promover, regular, planificar y ejecutar estrategias, normas, planes y programas relacionados con el funcionamiento y desarrollo del sector marítimo, así como promover, coordinar y ejecutar la estrategia marítima nacional.

アンプ、海事手続きシステムと電子船舶登録の進捗を示す（連）

パナマ海事庁（PMA）は、海事手続きシステムおよび電子船舶登録（REN）の導入を進めている。これは、船舶登録のための近代的な技術プラットフォームであり、その発展を最適化し、情報へのアクセスを容易にするものである。

このプロジェクトは、商船総局（DGMM）管轄の旗揚げ手続きと、船舶財産登録総局（DGRPN）管轄の財産権・先取特権の登録に使用されている現行の管理システムを統一することを目的としている。

「RENは80%が開発された。現在、レジストリのニーズに基づいて、テスト段階と適応改善が行われている」と、PMAのVolney Guinard Estripeaut事務局長はメディアへのプレゼンテーションの中で報告した。

ギナール事務局長は、RENはユーザーのための新たな管理機能を確立し、情報へのアクセスを容易にし、データの機密性を確保すると説明した。また、提供されるサービスの効率とスピードを向上させ、業界の高い基準を考慮し、必要な情報セキュリティを提供する。

「RENプロジェクトは、生き残り競争力のために必要な投資である。船舶登録事業の競争は熾烈です。船籍登録機関として、我々はシステムを改善し、より効率的なサービスを提供し、顧客満足を達成することを約束します」とAMP事務局長は述べている。

PMAの事務局長によれば、この新システムは2025年前半には完全に稼働する見込みである。

この新しい技術プラットフォームは、プロセスの大幅な再構築を伴う。その機能には以下のようなものがある：

- 世界中のどこからでも遠隔操作で申請や要請の相談、追跡、提出が可能なウェブ・プラットフォームを提供することにより、国内外のユーザーが手続きを完了するのを容易にする。
- Institutional Payment Gatewayの導入により、クレジットカードやデビットカードによる安全かつ電子的な手続き支払手段を提供する。

- 文書管理における認証およびデジタル・セキュリティ技術の適用、プロセスの完全なトレーサビリティを達成するためのメカニズムへの適格な電子署名の統合、および電子文書と証明書の生成により、プロセスにおける物理的文書の要件および取り扱いを最小限に抑える。

- 商船総局 (DGMM) 及び船舶財産公簿 (DGRPN) との相互接続手続き及びプロセスの管理、審査、承認、登録のための技術支援ツールの最大限の利用。

パナマ海事庁は、海事部門の運営と発展に関する戦略、基準、計画、プログラムの管理、推進、規制、計画、実行、また国家海事戦略の推進、調整、実行に責任を負っています。

PMA SHOWS ITS PROGRESS ON THE MARITIME PROCEDURES SYSTEM AND ELECTRONIC SHIP REGISTRY (REN)

The Panama Maritime Authority (PMA) is making progress in implementing the Maritime Procedures System and Electronic Ship Registry (REN). This is a modern technological platform for ship registration that will optimize its development and facilitate access to information.

The project aims to unify the current management systems used for the flagging processes under the General Directorate of Merchant Marine (DGMM) and the registration of property titles and liens under the General Directorate of Public Registry of Ship's Property (DGRPN).

“The REN is 80% developed. Currently, testing phases and adaptation improvements are being carried out based on the needs of the registry,” reported the PMA’s Secretary General, Volney Guinard Estripeaut, during a presentation to the media.

Guinard explained that the REN will establish new management capabilities for users, facilitate access to information, and ensure data confidentiality. It will also increase the efficiency and speed of the services provided and provide the required information security, considering the high standards of the industry.

“The REN project is a necessary investment for survival and competitiveness. The competition in the ship registration business is fierce. As a state registry, we are committed to improving our systems, providing more efficient service, and achieving customer satisfaction,” stated the AMP’s Secretary General.

It is expected that this new system could be fully operational by the first half of 2025, according to the PMA’s Secretary General.

This new technological platform involves an extraordinary reengineering of processes. Some of its functionalities include:

- Facilitating both national and international users in completing procedures by providing a web platform that allows for the consultation, tracking, and submission of applications or requests remotely from anywhere in the world.
- Providing a secure and electronic means for payment of procedures through credit or debit cards, with the implementation of the Institutional Payment Gateway.
- Minimizing the requirement and handling of physical documents within processes through the application of authentication and digital security

technologies in document management, integrating qualified electronic signatures into the mechanisms to achieve complete traceability of the process and the generation of electronic documents and certificates.

- Maximizing the use of technological support tools for the management, review, approval, and registration of interconnected procedures and processes with the General Directorates of Merchant Marine (DGMM) and Public Registry of Ship's Property (DGRPN).

The Panama Maritime Authority is responsible for administering, promoting, regulating, planning, and executing strategies, standards, plans, and programs related to the operation and development of the maritime sector, as well as promoting, coordinating, and executing the national maritime strategy.